

2017/02/27

チェンバーの移動、設置

移動

- 双葉工業に見積もりに必要な情報を確認
 - ・つくばでの保管場所
 - >返答可能
 - ・重量
 - >不明、どの程度正確な値が必要か伺ったが、返信なし
 - ・車両は4tエアースス車で問題ないか
 - >大きさは十分で、小さくしてもそこまで節約にはならない
チェンバー運搬にはエアーススは必須(山本さん)
 - ・梱包方法
 - >専用の箱は存在しないので、何かしら養生して運搬
おそらく最終的には実物を見てもらって相談(山本さん)

設置

○鵜養さんからのメール

2017/04~E07終了(6月末?)

- ・少なくとも3m×3mは無理、そうでなくても厳しい。

2017/07~(E40準備)

- ・クリーンルーム内は空いている。
- ・E40では入り口付近の3m×7mのスペースを使う予定
->空いている面積は3m×3mよりは狭い?(三輪さん)

3/1に鵜養、山本、七村、市川で話し合い

○必要な見積もり

床面積

- ・ KLチェンバー(1.2m×0.5m(足含む))×3
- ・ S-2S用SDC2(+SDC1?)
- ・ ガスボンベ×2
- ・ 回路

->作業中 ~2m×2m

チェンバーを倒す場合 ~2m×3m

チェンバーのみの保管時 ~1.2m×1.4m

作業工程

- ・ 状態確認

(・ 補修@クリーンルーム?)

- ・ 宇宙線、線源を用いた性能評価(チェンバーを倒す必要?)

->計2ヶ月程度?

その他

- ・ SDC1、ASDカード、SDC2のピンアサインについては3/1に確認、相談
- ・ VMEクレートの納期は2/28に回答